

Base de datos de las placas de cometas

Base de datos de las placas de cometas tomadas con el telescopio Astrográfico del Observatorio Astronómico de La Plata. Tamaño: 16 x 16 cm (2 grados x 2 grados).

Autores: Romina P. Di Sisto y Rosa B. Orellana. Realizada en el año 2000.

Información en cada campo

CAJA	número de la caja.
FECHA	fecha de observación de cada imagen.
CUAD	número de cuaderno en que se encuentra asentada la observación.
NP	número de la placa en cada caja.
NOMBRE	nombre del cometa
ARH	horas de ascensión recta del centro de placa para 1950.0.
ARM	minutos de ascensión recta del centro de placa para 1950.0.
DECG	grados de declinación del centro de placa para 1950.0.
DECM	minutos de declinación del centro de placa para 1950.0.
N	número de exposiciones en la placa.
TEM	tiempo de exposición, en minutos.
TES	tiempo de exposición, en segundos.
EMUL	tipo de emulsión de la placa.
ESTPLACA	calidad de la imagen y estado de la placa, para lo cual se han utilizado las siguientes abreviaturas: MB: la calidad de la imagen y el estado de la placa son muy buenos, no se observan manchas ni deterioro. MB-B: la calidad de la imagen es muy buena pero algo deteriorada por el tiempo (algo amarillenta) y/o aparecen pocas manchas y pelusas. B: la calidad de la imagen es buena debido al deterioro (amarillenta) o a que está subexpuesta, y/o la placa tiene varias manchas y pelusas. B-R: se distinguen las estrellas pero se superponen a la imagen abundantes manchas y pelusas. R: las imágenes se distinguen poco debido a las abundantes manchas y pelusas. R-M: La placa está totalmente manchada y las imágenes casi no se distinguen.

Las placas que corresponderían a "M" están en muy mal estado y por lo tanto no se clasifican. Además se agrega si la placa está rota, tiene la emulsión despegada, o si la imagen ha sido sacada en media placa, Norte o Sur.

CAJA	FECHA	CUAD	NP	NOMBRE	ARH	ARM	DECG	DECM	N	TEM	TES	EMUL	ESTPLACA
1	11/07/1948	30	1	Johnson	23	22.4	-40	16.0	1	60	0.0	103-o	MB
1	11/14/1948	30	2	Gran Cometa 1948	12	34.8	-26	6.0	4	0	19.0	103ao	MB-B
1	11/19/1948	30	3	1948 l	11	56.0	-29	15.0	3	0	20.0	103ao	MB-B
1	12/02/1948	30	4	Bester	7	15.0	-71	25.0	2	0	8.0	103-o	MB-B
1	12/03/1948	30	5	Johnson	23	28.8	-39	47.0	1	14	0.0	103-o	MB-B
1	12/15/1948	30	6	1948 l	8	23.0	-33	30.0	2	0	30.0	103-o	B
1	12/27/1948	30	7	1948 l	7	14.0	-28	10.0	2	2	0.0	-	MB-B
2	12/27/1948	30	1	Bester 5	2	44.0	-38	40.0	2	20	0.0	103-o	MB-B
2	12/29/1948	30	2	1948 l	7	5.0	-27	5.0	2	2	30.0	103-o	MB-B
2	12/29/1948	30	3	Bester 5	2	41.4	-34	30.0	2	15	15.0	103-o	MB-B
2	12/29/1948	30	4	Johnson	23	43.7	-37	56.0	1	30	0.0	103-o	MB
2	12/31/1948	30	5	Bester V	2	39.0	-32	15.0	2	15	41.5	103-o	B
2	01/04/1949	30	6	1948 l	6	42.0	-24	0.0	3	3	20.6	103-o	MB-B
2	01/07/1949	30	7	Bester 5	2	33.0	-22	50.0	1	24	0.0	103-o	B
2	01/07/1949	30	8	1948 l	6	33.2	22	32.0	2	3	0.0	-	MB-B
2	01/16/1949	30	9	1948 l	6	12.0	-18	10.0	2	5	0.0	103-o	MB
2	02/21/1949	30	10	1948 h	20	5.5	-36	20.0	1	35	0.0	103ao	B
3	01/25/1949	30	1	1948 l	6	0.0	-14	30.0	2	5	0.0	103-o	MB-B
3	03/01/1949	30	2	1948 h	20	11.0	-38	6.0	1	21	0.0	103ao	MB-B
3	03/06/1949	30	3	1948 h	20	14.6	-39	22.0	1	37	0.0	103ao	MB-B
3	03/08/1949	30	4	1948 h	20	16.0	-40	0.0	1	30	0.0	103ao	MB-B
3	04/01/1949	30	5	1948 h	20	30.0	-48	14.0	2	15	0.0	103ao	MB-B
3	04/02/1949	30	6	1948 h	20	31.0	-48	50.0	2	15	0.0	103ao	MB-B
3	04/11/1949	30	7	1948 h	20	33.2	-53	17.0	2	20	0.0	103ao	B
3	04/24/1949	30	8	1948 h	20	31.8	-61	15.0	2	28	0.0	103-o	MB-B
3	04/25/1949	30	9	1948 h	20	30.8	-62	0.0	3	15	0.0	103ao	MB-B
3	05/09/1949	30	10	1948 h	20	5.8	-72	29.0	3	8	19.8	103-o	MB-B
3	06/05/1949	30	11	1948 h	12	21.0	-78	14.0	2	15	2.5	103-o	MB-B
3	06/05/1949	30	12	1949 a	14	38.0	-39	14.0	2	30	0.0	103-o	B
4	06/13/1949	30	1	1948 h	11	33.6	-72	15.0	2	10	1.0	103-o	MB-B
4	06/20/1949	30	2	1949 a	14	10.5	-33	10.0	2	21	0.0	103-o	MB-B
4	06/26/1949	30	3	1949 a	14	2.1	-30	44.0	2	18	0.0	-	B
4	06/26/1949	30	4	1948 h	11	10.0	-62	44.0	2	15	0.0	-	B
4	06/30/1949	30	5	1948 h	11	7.8	-60	11.0	2	15	0.0	103-o	MB-B
4	08/02/1949	30	6	1948 h	11	13.6	-46	17.0	1	45	0.0	103-o	MB
4	12/27/1951	26	7	Ninkowski	8	22.4	-25	8.0	2	20	0.0	103ao	MB-B
4	12/17/1952	25	8	Mrkos 1952 D	13	38.0	-18	20.0	2	15	0.0	103ao	B

4	12/23/1952	25	9	Mrkos	13	58.0	-28	30.0	3	3	19.8	103ao	MB-B
4	12/26/1952	25	10	*E17Mrkos	14	8.1	-33	27.0	3	3	0.0	103ao	B
4	12/30/1952	25	10	*Mrkos	14	25.0	-40	20.0	2	4	0.0	103ao	B
4	01/07/1953	25	11	*1925Mrkos	15	29.0	-56	0.0	2	3	0.0	103ao	B-R
5	01/16/1953	25	1	*1925Mrkos	18	22.9	-67	33.0	2	1	18.5	103ao	MB-B
5	01/24/1953	25	2	*1925Mrkos	21	10.1	-63	28.0	2	2	0.0	103ao	MB-B
5	01/28/1953	25	2	*1925Mrkos	21	59.1	-58	35.0	2	2	29.0	103ao	MB-B
5	02/03/1953	25	3	*Mrkos	22	42.5	-51	15.0	2	3	0.0	103ao	B
5	12/12/1953	24	4	Pajdusakova	1	36.1	-23	56.0	2	15	0.0	103ao	MB-B
5	07/14/1954	23	5	Pons Brook	7	52.2	-24	55.0	1	6	0.0	103ao	MB-B
5	07/23/1954	23	6	Kresax-Peltier	12	7.0	-15	50.0	4	12	15.0	103ao	B
5	08/17/1954	22	7	Kresax-Peltier	10	46.3	-26	52.0	2	4	0.0	103ao	MB-B
5	01/19/1955	21	8	Pons Brook	16	48.6	-50	20.0	2	23	30.0	103ao	MB-B
5	01/29/1955	21	9	Pons Brook	16	57.5	-50	38.0	2	55	0.0	103ao	MB-B
5	09/14/1957	16	10	1957 d (Mrkos)	14	16.7	7	0.0	3	1	19.9	IIa0	MB-B
5	09/21/1957	16	11	1957 d (Mrkos)	14	38.0	1	0.0	3	2	0.0	IIa0	B
5	09/28/1957	16	12	1957 d (Mrkos)	14	52.3	-1	40.0	3	2	0.0	IIa0	MB-B
5	11/02/1957	15	13	Candy	19	4.4	-36	40.0	3	8	0.0	103ao	B
5	10/28/1959	14	14	Alcock	20	43.8	-26	50.0	2	18	0.0	103ao	MB-B
5	11/19/1959	14	15	Giacobini Zinner	22	5.8	-48	35.0	3	3	19.9	103ao	MB-B
6	11/22/1959	14	1	Giacobini Zinner	22	38.0	-50	45.0	3	2	0.0	103ao	B
6	11/25/1959	14	2	Giacobini Zinner	23	10.7	-52	5.0	3	2	0.0	103ao	B
6	11/29/1959	14	2	Giacobini Zinner	23	53.7	-52	53.0	3	2	0.0	103ao	B
6	12/06/1959	14	3	Giacobini Zinner	0	57.5	-52	10.0	2	4	0.0	103ao	B
6	12/10/1959	14	3	Giacobini Zinner	1	26.9	-51	0.0	2	5	0.0	103ao	B
6	12/18/1959	14	4	Giacobini Zinner	2	12.7	-47	40.0	2	7	0.0	-	MB-B
6	12/24/1959	14	4	Giacobini Zinner	2	39.7	-44	50.0	2	10	0.0	-	MB-B
6	12/29/1959	14	5	Giacobini Zinner	2	57.8	-42	23.0	2	12	0.0	-	MB-B
6	01/08/1960	14	5	Giacobini Zinner	3	27.3	-37	30.0	1	15	0.0	-	MB-B
6	01/18/1960	14	6	Giacobini Zinner	3	51.3	-32	46.0	2	15	0.0	-	MB-B
6	01/31/1960	14	7	Giacobini Zinner	4	18.4	-26	55.0	2	30	0.0	-	MB-B
6	02/19/1960	14	8	Giacobini Zinner	4	53.7	-19	22.0	2	60	0.0	103ao	MB-B
6	02/28/1960	14	9	Giacobini Zinner	5	9.8	-16	20.0	1	60	0.0	103ao	MB-B
6	04/01/1960	13	10	Burnham	22	43.2	-10	55.0	4	0	26.0	-	B
6	04/02/1960	13	11	Burnham	22	41.7	-10	40.0	2	0	21.7	-	MB-B
6	04/04/1960	13	11	Burnham	22	38.0	-9	28.0	3	0	20.0	-	MB-B
6	04/06/1960	13	12	Burnham	22	35.0	-8	50.0	3	0	20.0	-	MB-B
6	04/09/1960	13	12	Burnham	22	28.9	-6	45.0	3	0	30.0	-	MB-B
6	04/11/1960	13	13	Burnham	22	22.0	-4	56.0	3	0	30.0	-	MB-B
6	04/27/1961	12	14	Candy 1960 n	23	59.0	-10	45.0	2	10	0.0	103ao	MB-B

6	05/12/1961	12	15	Candy 1960 n	0	0.2	-15	20.0	2	28	0.0	-	MB-B
6	05/20/1961	12	16	Candy 1960 n	23	58.3	-18	30.0	1	45	0.0	-	MB
7	11/11/1961	11	1	1961 F	10	28.5	-11	45.0	1	1	0.0	-	B-R
7	11/12/1961	11	2	1961 F	10	15.2	-19	15.0	2	3	0.0	-	B
7	11/13/1961	11	3	Seki 1961 F	10	0.0	-29	40.0	1	3	0.0	-	MB-B
7	11/15/1961	11	4	1961 F	7	37.0	-61	55.0	1	2	0.0	-	B
7	11/15/1961	11	5	1961 F	7	36.0	-61	45.0	1	2	0.0	-	B
7	11/16/1961	11	6	1961 F	4	39.7	-68	30.0	1	4	10.0	-	MB-B
7	11/17/1961	11	7	1961 F	2	22.3	-64	0.0	2	4	40.0	-	B
7	11/21/1961	11	8	1961 F	0	7.3	-40	55.0	1	10	0.0	-	B
7	11/21/1961	11	9	1961 F	0	3.5	-41	20.0	1	10	0.0	-	MB-B
7	11/22/1961	11	10	1961 F	23	55.7	-38	35.0	1	10	0.0	-	MB-B
7	11/22/1961	11	11	1961 F	23	54.4	-35	50.0	1	12	0.0	-	MB-B
7	11/27/1961	11	12	1961 F	23	40.4	-30	30.0	1	0	15.0	-	MB-B
7	11/29/1961	11	13	1961 F	23	39.0	-28	50.0	2	12	30.0	-	MB-B
7	12/02/1961	11	14	1961 F	23	36.8	-27	10.0	1	30	0.0	-	MB-B
8	12/03/1961	11	1	1961 F	23	35.7	-26	35.0	2	22	30.0	-	MB-B
8	12/10/1961	11	2	1961 F	23	33.7	-24	10.0	1	40	0.0	-	MB
8	12/11/1961	11	3	1961 F	23	34.1	-23	50.0	2	45	0.0	-	MB
8	12/12/1961	11	4	1961 F	23	34.2	-23	35.0	1	60	0.0	-	MB
8	12/14/1961	11	5	1961 F	23	34.5	-23	5.0	1	60	0.0	-	MB
8	02/13/1962	11	6	Seki Lines	6	58.0	-40	40.0	2	3	30.0	-	MB-B
8	02/16/1962	11	7	Seki Lines	6	29.0	-40	5.0	2	3	30.0	-	MB-B
8	02/19/1962	11	8	Seki Lines	5	57.5	-40	15.0	2	3	30.0	-	MB
8	02/22/1962	11	9	Seki Lines	5	25.6	-39	15.0	2	4	30.0	-	MB-B
8	02/25/1962	11	10	Seki Lines	4	55.0	-37	10.0	2	3	0.0	-	MB-B
8	02/28/1962	11	11	Seki Lines	4	27.0	-35	0.0	2	3	0.0	-	MB-B
8	03/03/1962	11	12	Seki Lines	3	59.0	-32	0.0	2	3	30.0	-	MB-B
8	03/16/1962	11	13	Seki Lines	2	25.5	-18	50.0	2	0	20.0	-	MB-B
9	03/16/1962	11	1	Seki Lines	2	21.1	-19	16.0	1	0	30.0	-	B
9	03/17/1962	11	2	Seki Lines	2	20.0	-17	45.0	2	0	25.0	103ao	MB
9	03/17/1962	11	3	Seki Lines	2	20.0	-17	45.0	1	20	0.0	-	MB-B
9	03/19/1962	11	4	Seki Lines	2	9.0	15	50.0	2	0	17.5	-	B
9	03/19/1962	11	5	Seki Lines	2	9.0	15	50.0	1	13	0.0	103ao	MB-B
9	03/20/1962	11	6	Seki Lines	2	4.0	-14	40.0	1	15	45.0	103ao	MB-B
9	03/22/1962	11	7	Seki Lines	1	51.0	-12	50.0	3	0	16.6	-	B
9	03/24/1962	11	8	Seki Lines	1	38.0	-10	40.0	3	0	23.3	-	B
9	03/24/1962	11	9	Seki Lines	1	38.0	-10	40.0	1	7	12.0	-	B-R
9	06/11/1971	9	10	Toba	22	19.0	-58	8.0	2	7	0.0	IIa0	MB-B
9	06/12/1971	9	11	Toba pl I	22	17.9	-59	58.0	1	8	3.0	IIa0	MB-B

9	06/12/1971	9	12	Toba pl II	22	17.9	-59	58.0	1	10	0.0	IIa0	MB-B
9	06/13/1971	9	13	Toba	22	15.9	-62	22.0	1	10	0.0	IIa0	MB-B
9	06/15/1971	9	14	Toba	22	10.7	-66	51.0	1	12	0.0	IIa0	MB-B
9	06/17/1971	9	15	Toba	22	2.8	-71	12.0	2	8	0.0	103ao	MB-B
9	07/02/1971	9	16	Toba	12	41.8	-80	58.0	1	20	0.0	103ao	B
10	04/18/1972	8	1	Bradfield	2	59.7	-50	41.0	2	4	30.0	IIa0	B
10	04/19/1972	8	2	Bradfield	3	14.9	-50	28.9	1	10	0.0	IIa0	MB-B
10	04/22/1972	8	3	Bradfield	4	0.6	-49	5.0	1	9	0.0	IIa0	MB-B
10	10/16/1973	7	4	Kohoutek	10	57.0	-3	45.0	0	0	0.0	103ao	MB-B
10	10/24/1973	7	5	Kohoutek	11	11.4	-5	43.0	1	10	0.0	103ao	MB-B
10	10/25/1973	7	6	Kohoutek	11	16.7	-5	58.0	1	15	0.0	103ao	MB-B
10	10/28/1973	7	7	Kohoutek	11	23.9	-6	47.0	1	14	0.0	103ao	MB-B
10	11/02/1973	7	8	Kohoutek	11	36.8	-8	15.0	1	15	0.0	103ao	B
10	11/03/1973	7	9	Kohoutek	11	10.3	-8	35.0	1	12	0.0	103ao	MB-B
10	11/09/1973	7	10	Kohoutek	11	58.6	-10	42.0	1	12	0.0	103ao	MB
10	11/14/1973	7	11	Kohoutek	12	14.4	-12	18.0	1	10	0.0	103ao	MB-B
10	11/18/1973	7	12	Kohoutek	12	30.6	-14	2.0	1	15	0.0	103ao	MB-B
10	11/20/1973	7	13	Kohoutek	12	39.5	-14	50.0	2	8	30.0	103ao	MB
10	11/21/1973	7	14	Kohoutek	12	43.9	-15	18.0	2	7	0.0	103ao	MB
10	11/25/1973	7	15	Kohoutek	13	3.1	-17	3.0	1	10	0.0	IIa0	MB
10	11/27/1973	7	16	Kohoutek	13	14.6	-18	0.0	2	5	0.0	103ao	MB
10	11/28/1973	7	17	Kohoutek	13	19.5	-18	27.0	1	20	0.0	IIa0	MB
10	12/08/1973	7	18	Kohoutek	14	28.9	-23	8.0	2	4	0.0	103ao	MB
10	12/09/1973	7	19	Kohoutek	14	37.5	-23	34.0	2	4	30.0	IIa0	MB
10	12/11/1973	7	20	Kohoutek	14	55.4	-24	24.0	1	4	0.0	103ao	MB
10	12/12/1973	7	21	Kohoutek	15	4.3	-24	40.0	1	4	0.0	IIa0	MB
11	11/12/1975	5	1	1975 K	21	6.0	-54	10.0	1	4	0.0	IIa0	B-R
11	11/24/1975	5	2	1975 J	8	37.3	-44	32.0	1	8	0.0	103ao	MB-B
11	11/27/1975	5	3	1975 J	8	35.0	-48	35.0	2	8	0.0	103ao	MB
11	11/30/1975	5	4	1975 J	8	32.4	-52	35.0	2	8	0.0	103ao	MB
11	12/02/1975	5	5	1975 J	8	29.6	-55	6.0	3	6	39.9	103ao	MB
11	12/04/1975	5	6	1975 J	8	25.8	-57	35.0	2	8	0.0	103ao	MB-B
11	12/09/1975	5	7	1975 J	8	13.8	-63	45.0	2	6	0.0	103ao	MB-B
11	12/10/1975	5	8	1975 J	8	10.0	-65	5.0	2	6	0.0	103ao	MB
11	12/14/1975	5	9	1975 J	7	54.2	-69	27.0	2	7	0.0	103ao	MB-B
11	12/24/1975	5	10	1975 J	6	26.0	-78	20.0	2	10	0.0	103ao	MB-B
11	01/28/1976	5	11	1975 J	23	57.6	-71	0.0	2	15	0.0	103ao	MB
11	02/01/1976	5	12	1975 J	23	49.2	-69	21.0	2	10	0.0	103ao	MB
11	05/22/1981	1	13	Elias	10	26.9	-61	31.1	1	0	0.0	IIa0	B